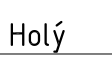


- | | |
|--|--------------------------------|
| | Dynamická bariéra |
| | Ochranný plot |
| | Lokální kotvení skalních bloků |
| | Horní hrana skalního svahu |
| | Spodní hrana skalního svahu |
| | Odvod stávby |
| | Osa železniční trati |
| | Linie katastru nemovitostí |

- Úhel a polohu jednotlivých vln určí projektant na místě dle podmínek ve skalní stěně.
- Odštěpení nestabilních bloků bude upraveno a koordinováno přímo na místě stavby po odstranění náletu a očištění skalního svahu.
- Všechny kotvení prvky budou po osazení opatřeny vhodnými antikorozními nátěvy v definované barvě skalního podkladu.
- Před zahájením stavby je nutné vytyčení a přehledné zdokumentování všech inženýrských sítí dotčeného území.



Vypracoval: Ing. Ondřej Holý	Zodp. projektant: Ing. Ondřej Holý	Kontroloval: Ing. Ondřej Holý	 TÝM DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ s.r.o. <i>Ing. Ondřej Holý</i>	
Investor: Jihomoravský úřad nad Sázavou – Třišnov		Účelový znak/řada:		
SÚČD s.o.; Dílažná 1003/7, 110 Praha 1				
Alce:				
OCHRANA TRATI PŘED PÁDEM HORNINY – LOKALITA PRUDKÁ			Formát Datum Účel Č. zakázky Změna Měřítko 1:200 Část dokumentace	14.4 03/2017 P S-182/2017 Č. kopie Č. výkresu
Obsah výkresu: S0.01 – SITUACE STAVBY			E.15	2